# Отчет по результатам самообследования образовательной организации за 2019г.

**Авнономная некоммерческая организация дополнительного профессионального**

**образования «Авто-Комп»», далее АНО ДПО «Авто-Комп»**

(наименование организации)

#### Самообследование проведено: Директор АНО ДПО «Авто-Комп» Азиков Михаил Викторович, Руководитель АНО «НОЦ»Авто-Комп» Азикова Римма Михайловна

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

# 1. Оценка образовательной деятельности

## Образовательная деятельность Автономная некоммерческая организация

дополнительного профессионального образования «Авто-Комп» .

(наименование образовательной организации)

## соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

«Авто-Комп»

(наименование образовательной организации)

# 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2019год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количеств о обучающи хся | Отчислено в процессе обучения | | | | Допущено  к квалифика- ционному экзамену | | Сдали квалификационный экзамен | | | | | | | | Не сдали квалифи- кационный экзамен | | Сдали экзамен  в ГИБДД с первого раза | |
| Всего | | В том числе  по неуспе- ваемости | | Всего | | Из них с оценками | | | | | |
| отлично | | хорошо | | удовл | |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | че л | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 569 | - | - | - | - | 569 | 100 | 502 | 83.5 | - | - | - | - | 502 | 100 | 82 | 16.5 | 193 | 57,1 |

**4. Оценка организации учебного процесса**

## Организация учебного процесса соответствует требованиям Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории

«В» .

(перечислить реализуемые образовательные программы)

## методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

 примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;

 программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

 методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

 материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить Образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

(перечислить реализуемые образовательные программы)

# 8. Оценка материально-технической базы

### Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения об учебных транспортных средствах | Номер по порядку | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Марка, модель | LADA LARGUS | HYUNDAI ACCENT | CHEVROLET, KLAS(AVEO) | 821303 |
| Тип | ЛЕГКОВОЙ | ЛЕГКОВОЙ | ЛЕГКОВОЙ | ПРИЦЕ К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ |
| Категория (подкатегория) | В | В | В | ПРИЦЕП |
| Тип трансмиссии | МЕХАНИЧЕСКАЯ | МЕХАНИЧЕСКАЯ | МЕХАНИЧЕСКАЯ |  |
| Государственный регистрационный знак | Е888ЕВ777 | К438КА197 | М988ОВ197 | ВТ514277 |
| Основание владения | ДОГОВОР АРЕНДЫ | ДОГОВОР АРЕНДЫ | ДОГОВОР АРЕНДЫ | ДОГОВОР АРЕНДЫ |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации | ИМЕЕТСЯ | ИМЕЕТСЯ | ИМЕЕТСЯ |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | ИМЕЕТСЯ | ИМЕЕТСЯ | ОТСУТСТВУЕТ | ИМЕЕТСЯ |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 11.07.2019-12.07.2021 | 04.12.2019-04.12.2020 | 11.11.2019-12.11.2020 |  |
| Соответствие [пунктам 5](http://ivo.garant.ru/document?id=1205770&sub=2005) и [8](http://ivo.garant.ru/document?id=1205770&sub=2008) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения2 | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ |
| Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ №6003190568,  31.07.2019-30.07.2020  ЕВРОИНС | №5035420540, 04.12.2019-24.04.2020, РЕСО | №0102165772, 11.11.2019-12.11.2020  ИНГОССТРАХ |  |
| Соответствие требованиям, да/нет | ДА | ДА | ДА | ДА |

### Сведения о мастерах производственного обучения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Ф.И.О. | Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию | Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории транспортных средств, ограничения, стаж | Реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия, номер, дата выдачи, кем выдан) | Сведения о лишении права управления транспортными средствами | Основания трудовой деятельности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | АВДЕЕВ  БОРИС КОНСТАНТИНОВИЧ | № 5643  ОТ 22.08.1975  КВАЛИФИКАЦИЯ: ТРАКТОРИСТ-МАШИНИСТ | 7721 № 568726  ОТ 04.02.2015  КАТЕГОРИИ:А, А1, В, В1, М  СТАЖ С 1995 | ИП № 002, ОТ 30.05.2018Г.  ООО « АВТОШКОЛА « Р-АВТО» |  | Состоит  в штате |
| 2. | ОВЕЧКИН  АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ | Г-1 № 623911  ОТ 27.06.1979  КВАЛИФИКАЦИЯ:  ТОВАРОВЕД ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ | 7705 № 270712  ОТ 13.03.2012  КАТЕГОРИИ: В  СТАЖ С 1992 | ПП1238, ОТ 05.02.2020Г.  ООО «ХОРС-ГРУПП» |  | Состоит  в штате |
| 3. | ПОГОСЯН  ГРАНТ ПАШОЕВИЧ | БВС 0642780  ОТ 05.07.1999  КВАЛИФИКАЦИЯ:ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО» | 7731 № 767055  ОТ 19.04.2017  КАТЕГОРИИ:В,В1,С,  С1,D,D1,DE,D1E,М  СТАЖ С 1987 | ПП1233, ОТ 24.01.2020Г.  ООО «ХОРС-ГРУПП» |  | Состоит  в штате |
| 4. | ПЛЮХИНА  ЕЛЕНА ВИКТОРОВНА | КТ № 07412  ОТ 05.04.2013  КВАЛИФИКАЦИЯ: ЭКОНОМИСТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ФИНАНСЫ И КРЕДИТ» | 7721 № 536231  ОТ 25.12.2014  КАТЕГОРИИ: В,В1  СТАЖ С 2013 | ДПП № 00002025 ОТ 10.09.2019Г.  ООО «АВТОШКОЛА «Р-АВТО» |  | Состоит  в штате |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности1 | Удостоверение о по- вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)2 | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| ПОГОСЯН ГРАНТ ПАШОЕВИЧ | «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления ТС», «Устройство и тех.обслуживание ТС кат. «В» как объектов управления», «Основы управления ТС кат.»В», « Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». | Московский государственный открытый университет.  Диплом БВС № 642780 от 05.07.1999г.  Квалификация: Инженер-механик по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». | Диплом ПП2019/12/5062  от 10.12.2019г.  ООО «Хорс-Групп» | состоит в штате |
| АЗИКОВА ЛЮБОВЬ СЕРГЕЕВНА | «Первая помощь при ДТП» | Медицинское училище №15 Главного Управления Здравоохранения Мосгорисполкома .  Диплом БТ № 695748 от 05.07.1979г.  Квалификация: Медицинская сестра | Диплом ПП751  от 01.07.2019г.  \ООО «Хорс-Групп» | состоит в штате |
| ШУМЛЯНСКАЯ ЛЮДМИЛА АНТОНОВНА | «Психофизиологические основы деятельности водителя» | Университет Российской академии образования.  Диплом  ДВС№ 0185680  от 04.06.2001г.  Квалификация: Психолог. Преподаватель психологии по специальности «Психология». | Удостоверение ПК3653 от 01.07.2019г.  ООО «Хорс-Групп» | состоит в штате |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме2**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор субаренды земельного участка от «01» марта 2020г. по «31» января 2021г., Московская область, г. Котельники, Дзержинское ш., д.7/4 кадастровый номер: 50:22:0050102:203

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

#### Размеры закрытой площадки или автодрома3

2400,0м2

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

#### Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных)

заданий

имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в

процессе обучения

имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%4 имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой

обучения

имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,45 имеется

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих

заданий6

имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод

имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰

имеется

Наличие освещенности7

имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)

имеется

Наличие пешеходного перехода

имеется

2 При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

3 Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

4 Использование колейной эстакады не допускается.

5 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

6 Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не

позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

7 Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

#### Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)8

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

#### Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды нежилого помещения № 5-7/2 от 10.02.2020г. по адресу г. Москва, ул. Новомарьинская 14/15

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

#### Количество оборудованных учебных кабинетов один

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | 109469 г. Москва, ул.Новомарьинская,д. 14/15 | 25,0 | 20 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 21

количеству

общего числа групп9. Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек10.

**Наличие учебного оборудования**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Колич ество | Наличие |

8 Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-

2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-

2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

9 Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

10 В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оборудование и технические средства обучения | комплект | 1 | - |
| Тренажер11 |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития | комплект | - |
| психофизиологических качеств водителя (АПК) 12 |  |  |
| Детское удерживающее устройство | комплект | Есть |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 | Есть |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 | Есть |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | Есть |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Есть |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | Монитор |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта13 | комплект | 1 | Программа |
|  |  |  |  |
| Учебно-наглядные пособия14 |  |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |  |
| Дорожная разметка | комплект | 1 | мультимедий |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | ная |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | програрамма |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | «автополис- |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной | шт | 1 | медиа», |
| остановки |  |  | плакаты, |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | мультимедий |
| Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость | шт | 1 | ные слайды |
| движения | шт | 1 |  |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |  |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |  |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |  |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных | шт | 1 |  |
| транспортных средств |  |  |  |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |  |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |  |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 |  |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 |  |
| Перевозка грузов | шт | 1 |  |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация | шт | 1 |  |
| транспортных средств |  |  |  |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного | шт | 1 |  |
| движения |  |  |  |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 |  |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 |  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |  |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 | мультимедий |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, | шт | 1 | ная |
| наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов |  |  | програрамма |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 | «автополис- |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 | медиа», |
| плакаты, |

11 В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

12 Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

13 Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основы управления транспортными средствами | шт | 1 | мультимедий |
| Сложные дорожные условия | ные слайды |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |  |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |  |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 | мультимедий |
| Движение в темное время суток | шт | 1 | ная |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 | програрамма |
| Способы торможения | шт | 1 | «автополис- |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 | медиа», |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 | плакаты, |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 | мультимедий |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 | ные слайды |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |  |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в | шт | 1 |  |
| процессе управления транспортным средством |  |  |  |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |  |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |  |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |  |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |  |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |  |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств |  |  |  |
| категории «В» как объектов управления |  |  |  |
| Классификация автомобилей Общее устройство автомобиля | шт шт | 1  1 | мультимедий |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 | ная |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 | програрамма |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости  Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами Общее устройство и принцип работы сцепления  Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт  шт шт шт | 1  1  1  1 | «автополис- медиа», плакаты, мультимедий |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки | шт | 1 | ные слайды |
| переключения передач Передняя и задняя подвески | шт | 1 |  |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |  |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого | шт | 1 |
| управления |  |  |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и | шт | 1 |
| микропроцессорной систем зажигания |  |  |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых | шт | 1 |
| приборов и звуковых сигналов |  |  |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание | шт | 1 |
| автомобиля и прицепа |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным | шт | 1 | мультимедий |
| транспортом | ная |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки | програрамма |
| грузов автомобильным транспортом |  |  | «автополис- |
|  |  |  | медиа», |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок |  |  | плакаты, |
| автомобильным транспортом |  |  | мультимедий |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок | шт | 1 | ные слайды |
| автомобильным транспортом |  |  |  |
| Информационные материалы |  |  |  |
| Информационный стенд |  |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О | шт | 1 | Есть |
| защите прав потребителей» |  |  |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | Есть |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей | шт | 1 | Есть |
| транспортных средств категории «В» |  |  |  |
| Программа профессиональной подготовки водителей | шт | 1 | Есть |
| транспортных средств категории «В», согласованная с |  |  |  |
| Госавтоинспекцией |  |  |  |
| Учебный план | шт | 1 | Есть |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Есть |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Есть |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Есть |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем | шт | 1 | Есть |
| организации, осуществляющей образовательную деятельность |  |  |  |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | Есть |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | шт | 1 | Есть |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Коли чест во | Наличие |
| Оборудование | | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Есть |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Есть |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | Есть |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | Есть |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | Есть |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расходные материалы | | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | Есть |
| Табельные средства для оказания первой помощи.  Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.  Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).  Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | Есть |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | Есть |
| Учебно-наглядные пособия 15 |  |  |  |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | Литература, плакаты |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях | комплект | 1 | мультимедийна я програрамма  «автополис- медиа» |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 | мультимедийна я програрамма  «автополис- медиа», плакаты, мультимедийн ые слайды |
| Технические средства обучения | | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | есть |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | есть |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | есть |

**Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план

Календарный учебный график

есть

\_есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей

транспортных средств, утвержденная в установленном порядке

есть

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную

деятельность16

есть

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные

руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

есть

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

есть

расписание занятий

есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий

«М», «А», подкатегорий «А1», «В1»)

есть

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)

Марка, модель

Производитель

Наличие утвержденных технических условий17 Тренажер (при наличии)

Марка, модель

Производитель

Наличие утвержденных технических условий18

16 В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно- педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

17 Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального

состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных

#### Компьютер с соответствующим программным обеспечением

18 Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

